

IZMANTOTO UN PIEVIENOTO DOKUMENTU SARAKSTS

Apzīmējums	Nosaukums	Piezīmes
	Izmantotie dokumenti	
LVS282	Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti.	
MK noteikumi Nr.724.3.08.2010.	Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi	
Mk noteikumi Nr.530.01.10.2014.	Dzelzceļa būvnoteikumi.	
	Pievienotie dokumenti	
VDz TI	Būvatļauja Nr.LV0220181005 no 16.01.2018.	
VAS "Latvijas Dzelzceļš"	Tehniskie noteikumi DTG-6.4.12./7-2018 no 19.01.2018.	
Ventspils pilsētas domes Arhitek-tūras un pilsētbūvniecības noda-ljas Būvniecības administratīvā inspekcija	Tehniskie noteikumi Nr.9-11/82-1 no 31.01.2018.	
Ventspils brīvostas pārvalde	Projektēšanas uzdevums objektam "Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī" Tehniskā specifikācija svariem statiskai svēršanai.	
SIA "LGT Stivdors"	Tehniskie noteikumi no 06.02.2018.	
A/S "BMGS"	Tehniskie noteikumi Nr.13.2-E-01-02/34 no 15.01.2018.	
SIA "ĢEODEZIST"	Topogrāfija	
SIA "TORBUD"	Tehniskās apsekošanas akts	
SM	Zemesgrāmatas apliecība	
VAS "Latvijas Dzelzceļš"	Brīvostas 12. pietātnes dzelzsoļu shēma	

DARBA ZĪMĒJUMU PAMATKOMPLEKTA SARAKSTS

Lapas Nr	Nosaukums	Markas
1	Vispārējie rādītāji	DZ-1
2	Ģenerālpāns	DZ-2
3	Garenprofils	DZ-3
4	Šķēlums	DZ-4

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

Šajā būvprojektā"Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī" ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītāja Zenons Garkuļs- Gurevičs, sert. Nr. 3-00657

datums

paraksts

VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI

1.Projekts izstrādāts pēc Ventspils brīvostas pasūtījuma, nosēdēot līgumu starp Ventspils brīvostas pārvaldi un SIA "TORBUD", līgums Nr.671 no 06.12.2017.ar pielikumiem; projektēšanas uzdevums, tehniskā specifikācija un būvprojekta izstrādē iesestiešie būvspeciālās un projektēšanas izmaksas.

Galvenie darba posmi:

- Būvdarbi veicami dzelzceļa kustībai slēgta sliežu ceļa Nr.301 posmā, dzelzceļa slēgšanu saskaņojot ar dzelzceļa īpašnieku un Ventspils stacijas priekānieku. Būvdarbus sakt pēc darba vietas ierobežošanu un pie stacijas dežuranta ierakstot SCB žurnālā par ceļa slēgšanas.
- Esotšā sliežu ceļa demontāža svaru noguldīšanas vietā. demontētos materiālus glabāt pietātnes teritorijā.
- Pirms zemes darbu uzsāktāšanas precizēt esošo inženierlīdru un kabeļu izvietojumu un legudīšanas dziļumu. Izpļemto belesu un grunti glabāt pietātnē,
- Būvbedres rakšana, uzvērējākas montēšana.
- Svaru pamatu izgatavošana. (sk. BK-1 daļū)
- Svaru platformas metaliskās daļas montēšana.
- Zemes klātnes segatavošana pirms platformām un starp platformām, ielikot ūdens novadīšanas caurules un sākaru caurules.
- Pirms sliedes montāžas uz izgatavotas svaru betona un metala daļas pārbaudot starplikas augstumu.
- Montāžas darbi veicami saskaņā ar rasējumu DZ, BK, ELT, EST daļas, kā arī lervērojot materiālu un iekārtu piegādātājiimu tehnikas norādījumus un prasības.
- 11 . Sliežu ceļu montēšanai uz svaru moduļiem un 6.25 metrus pirms moduļiem izmantot jauna R-50 tipa sliedes, un jauna stiprinājumus, šķēmbu balstam jābūt granīta, visiem materiāliem obligāti atbilstības sertifikāti.
12. Jāpēm vērā, kā pa blakus ceļiem Nr.300 un 302 notiks dzelzceļa sastavu manevru kustība.
13. Darbus izpildīt saskaņā ar darba drošības un ugunedrošības prasībām un noteikumiem.
14. Būmateriālu novietošana. Darbu organizēt tā, lai celtniecības un salimniecības atkritumi būtu minimāli un tie tiktu aizvēēdi uz noteikto atkritumu vietu.
15. Vides aizsardzības pasākumi. Būvdarbus organizēt un veikt tā, lai kaitējums vīdel būtu iespējami mazāks. Objekts atrodas Ventspilī, tāpēc tam demontēti materiāli dāļēji tiek izmantoti atkārtoti.
- Piemērojami noteikumi, kas attēcas uz plieštas noteikumiem apbūvei un ekspluatācijas noteikumiem. Īpaši pasākumi veicami būvdarbiem, kas saistīti ar būvgružiem un no tiem izejšiem putekļiem. Nav pieļaujama dabes piesārņošana ar būvgružiem, un kaitīgiem celtniecības atkritumiem . Būvdarbiem izmantojami tikai te celtniecības mehānismi, ierīces un tehnoloģijas, kas rada ierobežota līmeņa trokšni.
- Vīsus būvgružus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi (arī azbestu saturošus atkritumus) glabā atbilstoši MK noteikumiem Nr.485 no 21.06.2001.

IZVIETOJUMA SHĒMA



Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

Šajā būvprojektā"Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī" DZ daļas rīnājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvu aktu un Eiropas Savienības dalībvalstu nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskajām, kā arī teh nisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītāja Zenons Garkuļs- Gurevičs, sert. Nr. 3-00657

datums

paraksts

<div><div><div>TORBUD</div></div><div>SIA "TORBUD" O. Kalpeka iela 64-17 Liepāja, LV-3405 Tel. +371 63454577 e-pasts: torbud@inbox.lv</div></div>	Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde		Arhīva Nr.39-TOR2018	
	Pasūtījums: Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī		Līgums Nr.671 no 06.12.2017.	
Amats	Paraksts	Uzvārds	VISPĀRĒJIE RĀDĪTĀJI	
Projekta vadītājs		Z. Garkuļs-Gurevičs		
Projekta daļas vadītājs		Z. Garkuļs-Gurevičs		
Izstrādāja		Z. Garkuļs-Gurevičs	Rasējums:	marķas
				lapa
Datums		08.02.2018.	DZ	1
				4